Projet TEMA (2010-2013)

Institut des Amériques - Pôle sud-ouest

Responsable scientifique :

* Isabelle Tauzin (Bordeaux 3)

Collaborations :

* Régis Guillaume (Toulouse 2), délégué régional de l'Institut des Amériques (Pôle sud-ouest) de 2008 à janvier 2011
* Nathalie Dessens (Toulouse 2), déléguée régionale de l'Institut des Amériques (Pôle sud-ouest) à partir de janvier 2011
* Michèle Guicharnaud-Tollis (Pau), correspondante de l'Institut des Amériques à l'UPPA

TEMA

PROJET TRANSVERSAL INTER-UNIVERSITAIRE – Bordeaux 3, UPPA, Toulouse-le-Mirail

Le projet

Le projet TEMA est né d'un double constat : l'explosion des travaux sur le XXe siècle et l'essor en histoire des célébrations du bicentenaire des indépendances. La recherche sur le XIXe siècle apparaît en creux, d'autant plus oubliée que les sources sont éloignées dans le temps et dans l'espace.
Combler cette représentation lacunaire est le défi auquel espère répondre ce programme scientifique.

TEMA, projet transversal pluridisciplinaire, associe l'histoire technique, sociale et culturelle à l'histoire politique et économique. C'est aussi un projet multiculturel reliant les recherches sur l'Amérique du Nord et sur l'Amérique Latine.
Dès 2008, le Pôle Sud-Ouest de l'Institut des Amériques a décidé d'apporter un premier soutien pour faire émerger la recherche interdisciplinaire et inter-universitaire entre américanistes.

Les membres de TEMA sont des hispanistes, des anglicistes, des géographes et des historiens des universités de Bordeaux, de Pau et Toulouse (infra).
La connaissance sur les transports, les échanges et les mobilités dans les Amériques est très parcellaire du fait de l'immensité des territoires et des fragmentations politiques qui ont été au centre des histoires nationales. Qu'il s'agisse de l'exploration avant la prise de décision, du choix des tracés des voies de communication, des matériaux de construction, des réseaux d'influence, des économies parallèles comme l'hôtellerie et

le colportage, de la perception du déplacement, de la représentation tant du transport que du paysage, les questions posées sont nombreuses. Apporter des réponses, les coordonner dans le cadre d'une recherche collective signifiera donner de la visibilité à des routines inscrites dans l'histoire de la vie quotidienne et construire une image du continent qui exploitera les orientations de la recherche européenne récente dans une perspective comparatiste excluant l'européocentrisme.

Méthodologie et sources

Étapes de travail

Le projet TEMA est configuré en quatre étapes ponctuées de colloques internationaux sur les transports :

* TEMA 1 - « Les transports en Amérique : un facteur de mobilité ? (1810-1914) », 14 – 16 janvier 2010, Université de Bordeaux 3 (45 communications en janvier 2010). Sous la direction d'Isabelle Tauzin-Castellanos.
* **TEMA 2** - « Mobilités, territoires et imaginaires en Amérique », 20 – 22 janvier 2011, Université de Pau et des Pays de l'Adour (55 communications présentées). Sous la direction de Michèle Guicharnaud-Tollis et de Jean-Yves Puyo.
* **TEMA 3** - « L'émigration d'élites basco-béarnaises au XIXe siècle vers l'Argentine : morphologie, impact et enjeux en France et en Argentine », 20 – 21 octobre 2011, Université de Pau et des Pays de l'Adour. Sous la direction de Laurent Dornel.
* **TEMA 4** - « L'américanisation de la mobilité (1914-1945) » (2013, Mexico).

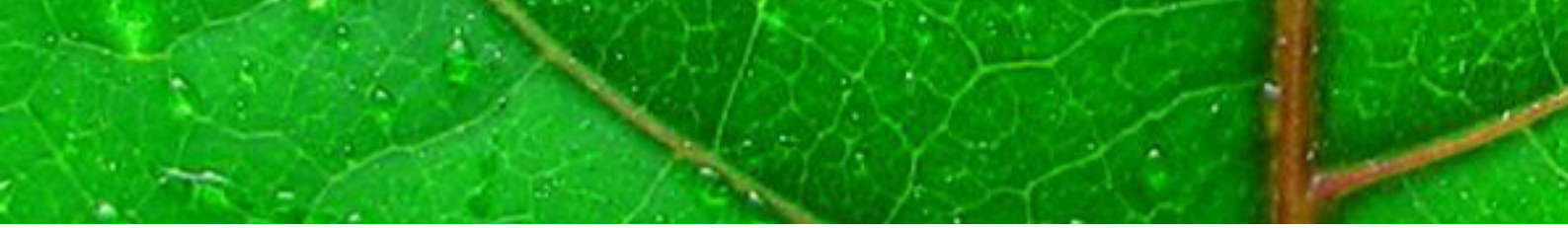
Chaque thématique sera développée à différentes échelles (plan local, régional, interrégional, international, continental, trans-intercontinental). La perception et la représentation seront intégrées à chaque phase du projet et bénéficieront des compétences linguistiques des chercheurs.

Financement

Le financement de l'ensemble du projet sera recherché auprès de partenaires institutionnels (universités, laboratoires, instituts…) et des collectivités territoriales (conseils régionaux). Des contacts ont commencé à être établis avec des sociétés savantes comme l'AHICF (Association pour l'histoire des chemins de fer en France) et seront renforcés au fur et à mesure de l'avancement des recherches.

Sources

Les sources sont les documents d'époque, sources primaires correspondant à la période 1800-1914 appartenant à différentes catégories : correspondances, journaux de bord, récits de voyage, romans ; cartes et plans ; guides de voyage, dictionnaires, annuaires, calendriers ; missions et rapports scientifiques ; presse et presse spécialisée (Ponts et Chaussées, Travaux Publics…) ; tableaux, lithographies et photographies ; monographies (par exemple sur les chemins de fer, la navigation) ; archives publiques (ministères) et privées ; archives des entreprises de transport et de messagerie.



Configuration de l'équipe au 01/04/09 : 23 membres

* **Blazquez Adrien, UPPA, histoire**

Professeur
Emigrations et immigrations entre Europe et Amérique latine

* Buiguès Jean-Marc, Bordeaux 3, espagnol

Professeur
Commerce des imprimés, mobilité des élites

* Cardenas Monica, Bordeaux 3, espagnol

Doctorant
Pérou, centralisme et déplacements en province

* Casanueva Fernando, Bordeaux 3, espagnol

Professeur
Chili, transports et échanges

* Chenot Béatrice, Bordeaux 3, espagnol

Maître de conférences
Argentine, Uruguay, Chili : premiers tracés et récits de voyageurs

* Dessens Nathalie, Toulouse 2, anglais

Professeur
Haïti, États-Unis et Mexique : exils politiques

* **Dornel Laurent, UPPA, histoire**

Maître de conférences
Émigrations et immigrations entre Europe et Amérique latine

* Fernandez Alexandre, Bordeaux 3, histoire

Professeur
Échanges en Amérique latine

* Gonzalez Cecilia, Bordeaux 3, espagnol

Maître de conférences
Argentine, représentations des déplacements et des transports

* Guajardo Guillermo, Mexico, UNAM, histoire

Amérique latine chercheur
Professeur
Mexique et Chili Chemins de fer, automobiles et routes (« Americanización de la movilidad »), technologie, métallurgie entreprises de transports

* **Guicharnaud Tollis Michèle, UPPA, espagnol**

Professeur
Transports, voies de communication et échanges à Cuba

* Heineberg Ilana, Bordeaux 3, portugais

Maître de conférences
Brésil, représentations des déplacements et des transports

* Heymann Catherine, Toulouse 2, espagnol,

Professeur
Amazonie voies de communications, transport des matières premières et représentation

* Joubert Valérie Bordeaux 3, espagnol

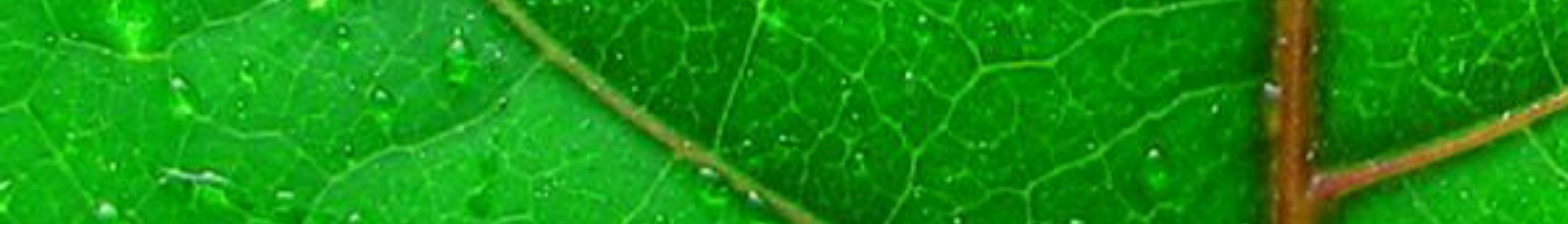
Maître de conférences
Chili, funiculaires de Valparaiso et représentations iconographiques

* Marache Corinne, Bordeaux 3, histoire

Maître de conférences
Voies de communication, transports et mobilités au Canada

* Mégevand Sylvie, Toulouse 2, espagnol

Maître de conférences



Représentations iconographiques des transports et des routes, Presse illustrée, Cuba et Mexique

* Ollier Nicole, Bordeaux 3, anglais

Professeur

Navigation et métiers du fleuve, Perception et représentation des déplacements Mississippi

* **Puyo Jean-Yves, UPPA, géographie**

Professeur

Cartographie et géographie militaire

* Rigal Cellard Bernadette, Bordeaux 3, anglais

Professeur

Réseaux humains et logistiques, Mississippi/Utah/Californie

* Sánchez Román José Antonio, Madrid Complutense histoire

Professeur

Navigation en Amazonie

* Soto Quiros Ronald, Bordeaux 3, espagnol

Doctorant

Chemins de fer du Costa Rica

* Sumalavia Ricardo, Bordeaux 3, espagnol

Doctorant,

Transports, chroniques modernistes et représentations

* Tauzin Isabelle, Bordeaux 3 espagnol

Professeur

Pérou, transports et mobilités. Perceptions et représentations